

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Afirmarea priorităților politicii externe a României privind procesul de aderare la Uniunea Europeană, pe de o parte și concluziile Consiliului European de la Luxemburg din decembrie 1997, pe de altă parte, au determinat punerea în aplicare a unei strategii întărite de pre-aderare, bazată pe introducerea - începând cu anul 2000 - a unor noi instrumente financiare de pre-aderare (ISPA și SAPARD), care să suplinească asistența financiară nerambursabilă acordată de Uniunea Europeană prin Programul PHARE.

În perioada 2000 - 2006, prin intermediul Instrumentului structural de pre-aderare (ISPA), România beneficiază anual de aproximativ 240 milioane euro, asigurându-se, pentru întreg intervalul de timp, un echilibru între măsurile din domeniul infrastructurii de mediu și de transport.

Procesul de programare ISPA a demarat prin elaborarea Strategiei naționale ISPA în domeniul mediului, respectiv în domeniul transporturilor având la bază prevederile unor documente fundamentale, precum Parteneriatul de Aderare și Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană.

La data de 20 octombrie 2000, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care ulterior a fost aprobat de către Guvernul României. Astfel, Fondul Național din cadrul Ministerului Finanțelor Publice este în măsură să primească fondurile din partea Uniunii Europene și, totodată, să efectueze transferul fondurilor ISPA. Obiectivul încheierii Memorandumului de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA între Guvernul României și Comunitatea Europeană îl reprezintă extinderea scopului și atribuțiilor Fondului Național, stabilite în contextul Programului PHARE și pentru ISPA. Fondul Național din cadrul Ministerului Finanțelor Publice asigură funcția de trezorerie centrală pentru asistența financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene și, totodată, cea de transfer al fondurilor ISPA.

Cu asistența tehnică primită din partea Uniunii Europene, precum și prin asistența financiară bilaterală, au fost pregătite cererile de asistență financiară pentru finanțarea proiectelor prin instrumentul financiar ISPA. Până în prezent, Comisia Europeană a aprobat pentru România 22 de proiecte ISPA, fiind deja semnate de cele două părți 17 Memorandumuri de finanțare ISPA. Astfel România a angajat, în total, un buget de aproximativ 1050 meuro, care reprezintă peste 65% din fondurile alocate de Uniunea Europeană pentru întreaga perioadă de derulare a programului (2000 - 2006), situându-se pe primul loc între statele candidate beneficiare de asistență financiară nerambursabilă ISPA.

Partea comunitară, la Bruxelles, la data de 20 august 2001, iar partea română la București, la data de 10 octombrie 2001 au semnat Memorandumul de Finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura „Construirea variantei de ocolire a orașului Sibiu la standarde de autostradă, pe Coridorul de transport european nr. IV, România”.

Această măsură, care reprezintă una din prioritățile identificate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în Strategia ISPA - Transporturi, are ca principale obiective construcția variantei de ocolire a orașului Sibiu, contribuind astfel la modernizarea Coridorului de transport european nr. IV și la diminuarea blocajelor de trafic existente.

Din costul total al proiectului de 100.787.500 euro, costul total eligibil este de 90.521.000 euro, din care finanțarea prin ISPA reprezintă 67.890.750 euro și co-finanțarea asigurată de la bugetul național este de 22.630.250 euro, iar costurile neeligibile sunt de 10.266.050 euro.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței pentru ratificarea Memorandumului de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura "Construirea variantei de ocolire a orașului Sibiu la standarde de autostradă, pe Coridorul de transport european nr.IV, România", semnat la Bruxelles la 20 august 2001 și la București la 10 octombrie 2001, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.

